



02013873010020012



18349

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1387

30 Οκτωβρίου 2002

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3332.3/19

Καθορισμός Γενικού Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου δεύτερου και της παραγράφου 5 του άρθρου εικοστού ένατου του Νόμου 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145).

β) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας του κράτους κ.λπ.» (Α' 38).

γ) Τις διατάξεις του ΠΔ 242/99 (Α' 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

δ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 01/86 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Αιγαίου» (Α' 01) και 294/86 «Επανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Αιγαίου και Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 130).

ε) Τις διατάξεις του Π.Δ. 51/1987 (Α' 26) «Καθορισμός των περιφερειών της χώρας για το σχεδιασμό, προγραμματισμό και συντονισμό της περιφερειακής ανάπτυξης».

στ) Το τεύχος Δ7 «Στρατηγικός Σχεδιασμός Εθνικού Ακτοπλοϊκού Δικτύου» της Μελέτης - Έργου ΣΕΘΑΜ.

ζ) Τους πίνακες Έκτασης και Πληθυσμού κατοικουμένων νήσων της Ελλάδας της ΕΣΥΕ (Απογραφή 2001).

η) Την 3332.3/10/28.11.2001 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ «Καθορισμός Γενικού Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες» (Β' 1582).

θ) Την 04/24.10.2002 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

ι) Τις υπογραφείσες, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του

άρθρου όγδοου του Νόμου 2932/2001, συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις γραμμές:

- Πειραιά - Δωδεκάνησα
- Αίγιο - Άγιος Νικόλαος
- Κυλλήνη - Αργοστόλι
- Αλεξανδρούπολη - Σαμοθράκη
- Πειραιά - Σουβάλα - Αγία Μαρίνα

ια) Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, το οποίο καλύπτει τους λιμένες όλων ανεξαιρέτως των νησιών της χώρας, όπως καταγράφονται στο Παράρτημα Α και στην Προσθήκη Ι για την δρομολογιακή περίοδο 1.11.2003 έως και 31.10.2004 το οποίο περιγράφεται ενδεικτικά στο Παράρτημα Β.

Οι δρομολογιακές γραμμές διακρίνονται σε κύριες και τοπικές ως κατωτέρω:

α) Κύρια γραμμή είναι εκείνη που συνδέει λιμένες της ηπειρωτικής χώρας με νησιωτικούς λιμένες ή λιμένες μεταξύ των νησιών που δεν ανήκουν στον ίδιο Νομό και δεν είναι τοπική γραμμή.

β) Τοπική γραμμή είναι εκείνη που συνδέει λιμένες της ηπειρωτικής χώρας με νησιωτικούς λιμένες ή αποκλειστικά νησιωτικούς λιμένες που ανήκουν στον ίδιο Νομό ή απέχουν μεταξύ τους μέχρι τρία (3) ναυτικά μίλια ανεξαρτήτως διοικητικής υπαγωγής τους.

2. Οι δηλώσεις τακτικής δρομολόγησης που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο του Ν. 2932/2001 και αναγράφουν τα δρομολόγια που θα εκτελεί το πλοίο σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές του δικτύου, κύριες ή τοπικές όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 διαμορφώνουν το γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών για τη συγκεκριμένη ετήσια δρομολογιακή περίοδο.

3. Προκειμένου να διασφαλισθεί η συνοχή του νησιωτικού χώρου και η εδαφική συνέχεια της χώρας αξιολογείται το δίκτυο που προκύπτει από την παράγραφο 2 με κριτήρια την ποιότητα προσφοράς ως προς τη συνεκτικότητα του δικτύου για την κάλυψη ζήτησης μετακινήσεων επιβατών και φορτίων, τη συχνότητα εκάστης σύνδεσης, την κατανομή χωρητικότητας και τις δυνατότητες λιμενικής υποδομής.

Ειδικότερα ελέγχεται εάν:

α) Οι νησιωτικοί λιμένες που αποτελούν έδρα Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή Επαρχείου συνδέονται καθημε-

ρινά με ηπειρωτικά λιμάνια καθ' όλο το έτος με μια τουλάχιστον κύρια γραμμή.

β) Τα υπόλοιπα νησιά του Παραρτήματος Α συνδέονται τουλάχιστον τρεις (3), ημέρες την εβδομάδα με την έδρα της Ν.Α. ή του Επαρχείου που υπάγονται διοικητικά καθ' όλο το έτος με τοπικές γραμμές.

γ) Τα νησιά που ανήκουν Διοικητικά στην αυτή Περιφέρεια συνδέονται άπαξ της εβδομάδας απευθείας ή με ανταπόκριση με την έδρα της Περιφέρειας.

δ) Εξυπηρετούνται επιμέρους συνδέσεις μεταξύ νησιών που κρίνονται από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών απαραίτητες για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

4. Για την συμπλήρωση των δηλώσεων δρομολόγησης του άρθρου τέταρτου του Νόμου 2932/2001, τηρούνται και οι ακόλουθοι όροι:

α) Πλοίο δρομολογείται σε μια ή περισσότερες κύριες ή τοπικές δρομολογιακές γραμμές του δικτύου.

β) Πλοίο που δρομολογείται σε γραμμή του δικτύου μπορεί να εξυπηρετεί και λιμένα ή λιμένες που περιλαμβάνονται σε γραμμή άλλης κατηγορίας, κατά επιλογή του πλοιοκτήτη.

γ) Όσον αφορά δρομολόγια των φορτηγών - οχηματαγωγών πλοίων, λόγω των φορτίων που μεταφέρουν, με ταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και τα επικίνδυνα και οχληρά, εφόσον συνδέουν τον Νομό Αττικής με τα νησιά με κύριες γραμμές, θα φορτοεκφορτώνουν από τους λιμένες Ελευσίνας ή Λαυρίου.

Τα εν λόγω πλοία δεν θα παρεμποδίζουν την άφιξη-αναχώρηση και φορτοεκφόρτωση των δρομολογημένων Ε/Γ πλοίων και θα εφαρμόζουν τις ισχύουσες διατάξεις περί φορτοεκφόρτωσης οχημάτων - επικινδύνων φορτίων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'  
ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΝΗΣΩΝ ΚΑΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΩΣΗ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ/ΕΔΡΑ	ΝΟΜ.ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ/ΕΔΡΑ	ΕΠΑΡΧΕΙΟ	ΝΗΣΟΣ	Α/Α	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ /ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΚΕΝΤΡ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΕΒΡΟΥ / ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ		ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	1	ΚΑΜΑΡΙΣΤΙΤΣΣΑ
	ΚΑΒΑΛΑΣ / ΚΑΒΑΛΑ		ΘΑΣΟΣ	2	ΘΑΣΟΣ, ΠΡΙΝΟΣ, ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ
	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ/ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ		ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	3	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ/ΛΑΡΙΣΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ/ΒΟΛΟΣ		ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	4	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ
			Π.ΤΡΙΚΕΡΙ	5	Π.ΤΡΙΚΕΡΙ
			ΣΚΙΑΘΟΣ	6	ΣΚΙΑΘΟΣ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ/ ΚΕΡΚΥΡΑ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ/ΖΑΚΥΝΘΟΣ		ΣΚΟΠΕΛΟΣ	7	ΣΚΟΠΕΛΟΣ, ΓΛΩΣΣΑ
			ΖΑΚΥΝΘΟΣ	8	ΖΑΚΥΝΘΟΣ
			ΑΝΤΙΠΑΕΙΟΙ	9	ΑΝΤΙΠΑΕΙΟΙ
	ΚΕΡΚΥΡΑΣ/ΚΕΡΚΥΡΑ		ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ	10	ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ
			ΚΕΡΚΥΡΑ	11	ΚΕΡΚΥΡΑ, ΛΕΥΚΙΜΜΗ, ΣΙΔΑΡΙ
			ΜΑΘΡΑΚΙ	12	ΜΑΘΡΑΚΙ
			ΟΘΩΝΟΙ	13	ΟΘΩΝΟΙ
			ΠΑΞΟΙ	14	ΓΑΪΟΣ, ΛΑΚΚΑ
	ΚΕΦ/ΝΙΑΣ / ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΙΘΑΚΗ	ΙΘΑΚΗ	15	ΒΑΘΥ, ΠΙΣΑΕΤΟΣ, ΦΡΙΚΕΣ
			ΚΕΦ/ΝΙΑ	16	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, ΛΗΘΟΥΡΙ, ΦΙΣΚΑΡΔΟ, ΣΑΜΗ, ΠΟΡΟΣ, ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ
	ΛΕΥΚΑΔΟΣ / ΛΕΥΚΑΔΑ		ΚΑΛΑΜΟΣ	17	ΚΑΛΑΜΟΣ
			ΚΑΣΤΟΣ	18	ΚΑΣΤΟΣ
			ΛΕΥΚΑΔΑ	19	ΛΕΥΚΑΔΑ, ΝΥΔΡΙ, ΒΑΣΙΛΙΚΗ
			ΜΕΓΑΝΗΣΙ	20	ΒΑΘΥ, ΣΠΑΡΤΟΧΩΡΙ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ/ΛΑΜΙΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ/ΧΑΛΚΙΔΑ		ΕΥΒΟΙΑ	21	ΑΙΔΗΨΟΣ, ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ, Ν. ΣΤΥΡΑ, ΜΑΡΜΑΡΙ, ΚΑΡΥΣΤΟΣ, ΚΥΜΗ, ΛΙΜΝΗ, ΠΕΥΚΙ, ΠΥΛΗ
		ΣΚΥΡΟΥ	ΣΚΥΡΟΣ	22	ΛΙΜΕΝΑΡΙ
	ΦΩΚΙΔΑΣ / ΑΜΦΙΣΣΑ		ΤΡΙΖΟΝΙΑ	23	ΤΡΙΖΟΝΙΑ

ΑΤΤΙΚΗΣ/ΑΘΗΝΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ & ΝΗΣΩΝ / ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΥΘΗΡΩΝ	ΑΓΚΙΣΤΡΙ	24	ΑΓΚΙΣΤΡΙ, ΜΥΛΟΙ
			ΑΙΓΙΝΑ	25	ΑΙΓΙΝΑ, ΣΟΥΒΑΛΑ, ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ
			ΠΟΡΟΣ	26	ΠΟΡΟΣ
			ΣΑΛΑΜΙΝΑ	27	ΠΑΛΟΥΚΙΑ, ΣΕΛΗΝΙΑ, ΦΑΙΝΕΡΩΜΕΝΗ,
			ΣΠΕΤΣΕΣ	28	ΚΑΜΑΤΕΡΟ, ΚΑΚΗ ΒΙΚΛΑ, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ / ΤΡΙΠΟΛΗ	ΑΧΑΪΑΣ, ΑΡΚΑΔΙΑΣ, ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ ΗΛΙΑΣ, ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ, ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΚΥΘΗΡΩΝ	ΥΔΡΑ	29	ΣΠΕΤΣΕΣ
			ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ	30	ΥΔΡΑ
			ΚΥΘΗΡΑ	31	ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ
			ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	32	ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑ, ΔΙΑΚΟΦΤΙ, ΚΑΨΑΛΙ
			ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	33	ΚΟΡΙΝΘΟΣ,
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ/ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ/ΣΠΑΡΤΗ	ΛΗΜΝΟΥ	ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	34	ΛΕΩΝΙΔΙΟ, Π. ΑΣΤΡΟΣ, ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ,
			ΛΗΜΝΟΣ	35	ΝΕΑΠΟΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ, ΓΥΘΕΙΟ, ΚΥΛΛΗΝΗ,
			ΛΕΣΒΟΣ	36	ΠΑΤΡΑ, ΡΙΟ, ΑΙΓΙΟ, ΝΑΥΠΛΙΟ, ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ,
			ΘΥΜΑΙΝΑ	37	Π. ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ, ΕΡΜΙΟΝΗ, ΓΑΛΑΤΑΣ, ΓΕΡΑΚΑΣ
			ΙΚΑΡΙΑ	38	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ / ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΣΑΜΟΣ/ΒΑΘΥ	ΙΚΑΡΙΑΣ	ΙΚΑΡΙΑ	39	ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ, ΕΥΔΗΛΟΣ
			ΦΟΥΡΝΟΙ	40	ΦΟΥΡΝΟΙ
			ΣΑΜΟΣ	41	ΒΑΘΥ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ,
			ΟΙΝΟΥΣΣ	42	ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠΟΣ
			ΧΙΟΣ	43	ΟΙΝΟΥΣΣ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ / ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΧΙΟΥ/ΧΙΟΣ	ΠΑΡΟΥ	ΨΑΡΑ	44	ΧΙΟΣ, ΜΕΣΤΑ, ΒΟΛΙΣΣΟΣ
			ΠΑΡΟΣ	45	ΨΑΡΑ
			ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	46	ΠΑΡΟΣ, ΠΟΥΝΤΑ
			ΤΗΝΟΣ	47	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ
			ΚΕΑ	48	ΤΗΝΟΣ
			ΚΥΘΝΟΣ	49	ΚΟΡΡΗΣΙΑ
			ΑΝΔΡΟΣ	50	ΜΕΡΙΧΑΣ
			ΚΙΜΩΛΟΣ	51	ΧΩΡΑ, ΓΑΥΡΙΟ, ΜΠΑΤΣΙ
			ΜΗΛΟΣ	52	ΚΙΜΩΛΟΣ
			ΣΕΡΙΦΟΣ	53	ΑΔΑΜΑΝΤΑΣ
			ΣΙΦΝΟΣ	54	ΣΕΡΙΦΟΣ
			ΑΜΟΡΓΟΣ	55	ΣΙΦΝΟΣ
			ΔΟΝΟΥΣΑ	56	ΚΑΤΑΠΟΛΑ, ΑΙΓΙΑΛΗ
			ΗΡΑΚΛΕΙΑ	57	ΔΟΝΟΥΣΑ
			ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ	58	ΗΡΑΚΛΕΙΑ
			ΝΑΞΟΣ		ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ
					ΝΑΞΟΣ

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ/ΡΟΔΟΣ	ΘΗΡΑΣ	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	59	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	60	ΑΝΑΦΗ	
		ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΑΝΑΦΗ	61	ΑΓΗΝΙΟΣ, ΦΗΡΑ	62	ΙΟΣ
			ΘΗΡΑ	63	ΣΙΚΙΝΟΣ	64	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ
	ΙΟΣ		65	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	66	ΜΥΚΟΝΟΣ	
	ΣΙΚΙΝΟΣ		67	ΜΥΚΟΝΟΣ	68	ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	
	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ		69	ΣΥΡΟΣ	70	ΔΗΛΟΣ	
	ΜΥΚΟΝΟΣ		71	ΔΗΛΟΣ	72	ΘΗΡΑΣΙΑ	
	ΣΥΡΟΣ	73	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	74	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ		
	ΔΗΛΟΣ	75	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	76	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ		
	ΘΗΡΑΣΙΑ	77	ΚΑΛΥΜΝΟΣ	78	ΚΑΛΥΜΝΟΣ		
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	79	ΛΕΡΟΣ	80	ΛΕΡΟΣ			
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ,ΡΕΘΥΜΝΟΥ/ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΚΩ	ΚΑΡΠΑΘΟΣ	81	ΠΑΤΜΟΣ	82	ΠΑΤΜΟΣ	
		ΚΑΡΠΑΘΟΣ	83	ΛΕΙΨΟΙ	84	ΛΕΙΨΟΙ	
		ΚΩ	85	ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ	86	ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ	
	ΚΡΗΤΗ	ΚΩ	87	ΤΕΛΕΝΔΟΣ	88	ΤΕΛΕΝΔΟΣ	
		ΝΙΣΥΡΟΣ	89	ΨΕΡΙΜΟΣ	90	ΨΕΡΙΜΟΣ	
		ΝΙΣΥΡΟΣ	91	ΚΙΝΑΡΟΣ	92	ΚΙΝΑΡΟΣ	
		ΜΕΓΙΣΤΗ	93	ΛΕΒΙΘΑ	94	ΛΕΒΙΘΑ	
		ΡΟΔΟΣ	95	ΑΡΚΟΙ	96	ΑΡΚΟΙ	
		ΣΥΜΗ	97	ΔΙΑΦΑΝΙ, ΠΗΓΑΔΙΑ	98	ΔΙΑΦΑΝΙ, ΠΗΓΑΔΙΑ	
	ΤΗΛΟΣ	99	ΦΡΥ	100	ΦΡΥ		
ΧΑΛΚΗ	101	ΚΩΣ, ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ	102	ΚΩΣ, ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ			
ΚΡΗΤΗΣ/ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ,ΡΕΘΥΜΝΟΥ/ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΚΡΗΤΗ	90	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ,ΡΕΘΥΜΝΟ,ΣΗΤΕΙΑ, ΧΑΝΙΑ-ΚΙΣΣΑΜΟΣ-ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ,Χ.ΣΦΑΚΙΩΝ, ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ, ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓ.ΡΟΥΜΕΛΗ,ΛΟΥΤΡΟ-ΠΛΑΚΙΑΣ			
		ΚΡΗΤΗ	91	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ,ΡΕΘΥΜΝΟ,ΣΗΤΕΙΑ, ΧΑΝΙΑ-ΚΙΣΣΑΜΟΣ-ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ,Χ.ΣΦΑΚΙΩΝ, ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ, ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓ.ΡΟΥΜΕΛΗ,ΛΟΥΤΡΟ-ΠΛΑΚΙΑΣ			
ΧΑΝΙΩΝ/ΧΑΝΙΑ	ΧΑΝΙΩΝ/ΧΑΝΙΑ	ΚΡΗΤΗ	92	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ,ΡΕΘΥΜΝΟ,ΣΗΤΕΙΑ, ΧΑΝΙΑ-ΚΙΣΣΑΜΟΣ-ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ,Χ.ΣΦΑΚΙΩΝ, ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ, ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓ.ΡΟΥΜΕΛΗ,ΛΟΥΤΡΟ-ΠΛΑΚΙΑΣ			
		ΚΡΗΤΗ	93	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ,ΡΕΘΥΜΝΟ,ΣΗΤΕΙΑ, ΧΑΝΙΑ-ΚΙΣΣΑΜΟΣ-ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ,Χ.ΣΦΑΚΙΩΝ, ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ, ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓ.ΡΟΥΜΕΛΗ,ΛΟΥΤΡΟ-ΠΛΑΚΙΑΣ			

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι : Ειδικό Καθεστώς

ΛΙΜΕΝΕΣ

Οι έχοντες δυνατότητα υποδοχής πλοίων οποιασδήποτε κατηγορίας για αποσεμβίβαση επιβατών, οχημάτων ή φορτίων .  
Οι προσεγγίσεις στους λιμένες του Αγίου Όρους καθώς και το πρόγραμμα δραστηριοτήτων (ώρες -ήμερες) θα ταυχάνουν της εγκρίσεως της Γεράς Κοινότητας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**  
**ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Α. ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΥΡΙΕΣ**

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
1	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΥΘΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ- ΣΙΦΝΟ- ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ	4 (Σύνδεση με ΚΙΜΩΛΟ : 2)
2	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΗΛΟ- ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΘΗΡΑ	3 (Σύνδεση με ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ : 2, ΣΙΚΙΝΟ:1)
3	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΘΗΡΑ	2
4	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΙΦΝΟ-ΘΗΡΑ	2
5	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΙΦΝΟ-ΜΗΛΟ-ΘΗΡΑ	3
6	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	7
7	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ	5 (Σύνδεση με ΣΥΡΟ : 2)
8	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	5
9	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ	7 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ :1)
10	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ	5 (Σύνδεση με ΣΥΡΟ :4 , ΙΟ : 2)
11	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ	5 (Σύνδεση με ΙΟ : 2)
12	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ	4
13	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ	5 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ : 1)
14	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΜΟΡΓΟ	5 (Σύνδεση με ΑΜΟΡΓΟ : 3)
15	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΙΟ- ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΘΗΡΑ	5 (Σύνδεση με ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ: 2)
16	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ	5 (Σύνδεση με ΑΝΑΦΗ : 2)
17	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ- ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ	4 (Σύνδεση με ΑΜΟΡΓΟ :1, με ΣΥΡΟ :2, με ΔΟΝΟΥΣΑ- ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ : 1)
18	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟ	5 (Σύνδεση με ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟ : 2)
19	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ	4 (Σύνδεση με ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ:1, ΑΜΟΡΓΟ : 3)
20	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΘΗΡΑ	4
21	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΕΥΔΗΛΟ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ	4
22	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ-ΦΟΥΡΝΟΙ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ	4 (Σύνδεση με ΦΟΥΡΝΟΥΣ 1,ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ: 2)
23	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΣΑΜΟ	2
24	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ-ΦΟΥΡΝΟΙ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ	4 (Σύνδεση με ΦΟΥΡΝΟΥΣ 1, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ: 1)
25	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ-ΒΑΘΥ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	3
26	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΝΔΡΟ -ΙΚΑΡΙΑ- ΣΑΜΟ	1
27	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΝΔΡΟ -ΤΗΝΟ- ΣΑΜΟ	1
28	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	5
29	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ	5 (Σύνδεση με ΛΗΜΝΟ:3 , ΚΑΒΑΛΑ : 2)
30	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	5 (Σύνδεση με ΛΗΜΝΟ:3 , ΘΕΣ/ΝΙΚΗ : 2)
31	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	1
32	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	3
33	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΜΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	3
34	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΣΑΜΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	2
35	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΙΟ/ΜΕΣΤΑ-ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ	4 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ 2 , με ΣΙΓΡΙ προαιρετική)
36	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΝΔΡΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	4 (Σύνδεση με ΑΝΔΡΟ προαιρετική)
37	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΟΥΔΑ ΧΑΝΙΩΝ	Τακτική γραμμή χωρίς περιορισμούς συχνότητας
38	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΥΘΗΡΑ-ΣΟΥΔΑ ΧΑΝΙΩΝ	6 (Σύνδεση με ΚΥΘΗΡΑ : 2)
39	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ	6 (Σύνδεση με ΘΗΡΑ : 3)
40	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΗΛΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ	6 (Σύνδεση με ΜΗΛΟ : 2)
41	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ	Τακτική γραμμή χωρίς περιορισμούς συχνότητας

<b>A/A</b>	<b>Δρομολογιακή Γραμμή</b>	<b>Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα</b>
42	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> – ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ	<b>7</b>
43	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> – ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ-ΣΗΤΕΙΑ-ΚΑΣΟ-ΚΑΡΠΑΘΟ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟ	<b>1</b>
44	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΜΗΛΟ- ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ-ΣΗΤΕΙΑ	<b>5 (Σύνδεση με ΜΗΛΟ : 3)</b>
45	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΡΕΘΥΜΝΟ	<b>7</b>
46	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΣΙΦΝΟ-ΘΗΡΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ	<b>7 (Σύνδεση με ΘΗΡΑ : 2)</b>
47	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ	<b>2 (με προαιρετικές προσεγγίσεις ΕΡΜΙΟΝΗ-ΓΕΡΑΚΑ-ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ-ΠΟΡΤΟΧΕΛΙ)</b>
48	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΥΔΡΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ-ΛΕΩΝΙΔΙΟ	<b>2</b>
49	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ-ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ-ΛΕΩΝΙΔΙΟ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ-ΓΕΡΑΚΑ-ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ	<b>3 (Σύνδεση με ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ -ΓΕΡΑΚΑ: 2)</b>
50	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΑΙΓΙΝΑ-ΠΑΛΑΙΑ ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	<b>1</b>
51	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ-ΕΡΜΙΟΝΗ -ΣΠΕΤΣΕΣ-ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ	<b>14 (Σύνδεση με ΕΡΜΙΟΝΗ –ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ:8)</b>
52	<b>ΑΙΓΙΝΑ</b> -ΠΑΛΑΙΑ ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	<b>1</b>
53	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)	<b>5</b>
54	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	<b>7</b>
55	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΤΗΝΟ	<b>5</b>
56	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΤΗΝΟ-ΣΑΜΟ	<b>1</b>
57	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΜΥΚΟΝΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟ	<b>5 (Σύνδεση με ΔΟΝΟΥΣΑ:1 -ΑΜΟΡΓΟ: 2)</b>
58	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΜΥΚΟΝΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΘΗΡΑ	<b>3</b>
59	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	<b>7</b>
60	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΤΗΝΟ-ΣΥΡΟ	<b>5</b>
61	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΑΝΔΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ	<b>2</b>
62	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ	<b>5 (Σύνδεση με ΣΥΡΟ : 3)</b>
63	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΜΥΚΟΝΟ-ΠΑΡΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ	<b>4 (Σύνδεση με ΙΟ : 2)</b>
64	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ	<b>4</b>
65	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΘΗΡΑ	<b>3</b>
66	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΜΥΚΟΝΟ-ΝΑΞΟ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ	<b>4 (Σύνδεση με ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ:2)</b>
67	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΚΥΘΟΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΜΗΛΟ	<b>2</b>
68	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΧΙΟ/ΜΕΣΤΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	<b>1</b>
69	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΨΑΡΑ-ΛΗΜΝΟΣ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	<b>3 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ, ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ : 2, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ :1)</b>
70	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ	<b>3 (Σύνδεση με ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ, ΚΑΒΑΛΑ : 2)</b>
71	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	<b>3 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ :1)</b>
72	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΑΝΔΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ	<b>1</b>
73	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΜΑΡΜΑΡΙ	<b>14</b>
74	<b>ΡΑΦΗΝΑ</b> -ΚΑΡΥΣΤΟ	<b>7</b>
75	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΚΕΑ-ΚΥΘΟΝΟ	<b>7 (Σύνδεση με ΚΥΘΟΝΟ : 3)</b>
76	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΚΕΑ-ΚΥΘΟΝΟ-ΣΥΡΟ-ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)	<b>2</b>
77	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΚΕΑ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	<b>5 (Σύνδεση με ΚΕΑ-ΣΥΡΟ : 3)</b>
78	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	<b>5</b>
79	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ	<b>2 (Σύνδεση με ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ :1)</b>
80	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ-ΛΗΜΝΟ	<b>2 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ : 1)</b>
81	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	<b>2 (Σύνδεση με ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ- ΑΛΕΞ/ΛΗ :1)</b>
82	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΨΑΡΑ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ	<b>2 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ-ΑΓ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΚΑΒΑΛΑ :1)</b>
83	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ	<b>2 (Σύνδεση με ΑΓ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΚΑΒΑΛΑ :1)</b>
84	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	<b>2</b>
85	<b>ΛΑΥΡΙΟ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΚΑΒΑΛΑ	<b>2</b>

<b>Α/Α</b>	<b>Δρομολογιακή Γραμμή</b>	<b>Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα</b>
86	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΜΕΣΤΑ</b>	<b>1</b>
87	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ</b>	<b>1</b>
88	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΤΗΝΟ-ΣΑΜΟ</b>	<b>1</b>
89	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ-ΚΥΘΟΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΜΗΛΟ</b>	<b>1</b>
90	<b>ΛΑΥΡΙΟ- ΣΟΥΔΑ ΧΑΝΙΩΝ</b>	<b>1</b>
91	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
92	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΡΕΘΥΜΝΟ</b>	<b>1</b>
93	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ-ΣΗΤΕΙΑ</b>	<b>1</b>
94	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΘΗΡΑ-ΚΩ-ΡΟΔΟ</b>	<b>1</b>
95	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
96	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ- ΣΟΥΔΑ ΧΑΝΙΩΝ</b>	<b>1</b>
97	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ</b>	<b>1</b>
98	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ</b>	<b>1</b>
99	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ</b>	<b>1</b>
100	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΠΑΤΜΟ-ΛΕΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ</b>	<b>1</b>
101	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ-ΒΑΘΥ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ</b>	<b>1</b>
102	<b>ΚΑΒΑΛΑ-ΛΑΥΡΙΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
103	<b>ΚΑΒΑΛΑ-ΣΟΥΔΑ ΧΑΝΙΩΝ</b>	<b>1</b>
104	<b>ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ -ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ</b>	<b>3 (Σύνδεση με ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ 1)</b>
105	<b>ΓΥΘΕΙΟ-ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ-ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ</b>	<b>3 (με προαιρετικές προσεγγίσεις σε ΚΑΛΑΜΑΤΑ)</b>
106	<b>ΝΑΥΠΛΙΟ-ΜΗΛΟ-ΣΙΦΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΠΑΡΟ-ΣΙΦΝΟ-ΜΗΛΟ</b>	<b>1</b>
107	<b>ΠΑΤΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ</b>	<b>7</b>
108	<b>ΠΑΤΡΑ-ΣΑΜΗ-ΙΘΑΚΗ</b>	<b>14 (Σύνδεση με ΙΘΑΚΗ : 10)</b>
109	<b>ΠΑΤΡΑ-ΣΑΜΗ-ΙΘΑΚΗ-ΚΕΡΚΥΡΑ</b>	<b>3</b>
110	<b>ΠΑΤΡΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ</b>	<b>3</b>
111	<b>ΠΑΤΡΑ-ΚΡΥΟΝΕΡΙ (ΚΑΛΥΔΩΝΙ ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙΑΣ)</b>	<b>1</b>
112	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΣΑΜΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ</b>	<b>2</b>
113	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ-ΣΑΓΙΑΔΑ</b>	<b>1</b>
114	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ-ΛΕΥΚΑΔΑ-ΙΘΑΚΗ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ-ΚΥΛΛΗΝΗ</b>	<b>2</b>
115	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ-ΛΕΥΚΑΔΑ-ΙΘΑΚΗ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ</b>	<b>2</b>
116	<b>ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΛΕΥΚΙΜΗ</b>	<b>20</b>
117	<b>ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ</b>	<b>24</b>
118	<b>ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ</b>	<b>100 (Σύνδεση με ΠΑΞΟΥΣ :3)</b>
119	<b>ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΞΟΙ</b>	<b>3</b>
120	<b>ΝΥΔΡΙ-ΦΙΣΚΑΡΔΟ-ΦΡΙΚΕΣ</b>	<b>4</b>
121	<b>ΣΑΜΗ-ΠΙΣΑΕΤΟΣ-ΦΙΣΚΑΡΔΟ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ</b>	<b>4</b>
122	<b>ΛΕΥΚΑΔΑ(ΝΥΔΡΙ/ΒΑΣΙΛΙΚΗ)-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (ΣΑΜΗ/ΦΙΣΚΑΡΔΟ)-ΙΘΑΚΗ (ΦΡΙΚΕΣ/ΠΙΣΑΕΤΟ)</b>	<b>2</b>
123	<b>ΠΕΣΑΔΑ ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ-ΣΧΟΙΝΑΡΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ</b>	<b>3</b>
124	<b>ΚΥΛΛΗΝΗ-ΠΟΡΟΣ ΚΕΦ/ΝΙΑΣ</b>	<b>12</b>
125	<b>ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ</b>	<b>21</b>
126	<b>ΑΣΤΑΚΟΣ-ΙΘΑΚΗ-ΣΑΜΗ</b>	<b>3</b>
127	<b>ΑΡΚΙΤΣΑ-ΑΙΔΗΨΟΣ</b>	<b>40</b>
128	<b>ΓΛΥΦΑ-ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ</b>	<b>30</b>
129	<b>ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ</b>	<b>Τακτική γραμμή χωρίς περιορισμούς συχνότητας</b>



Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
130	<b>ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ</b> – ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ	<b>40</b>
131	<b>ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ</b> -ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	<b>2</b>
132	<b>ΚΥΜΗ</b> -ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	<b>1</b>
133	<b>ΚΥΜΗ</b> -ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟ	<b>1</b>
134	<b>ΚΥΜΗ</b> -ΜΕΣΤΑ-ΛΗΜΝΟ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	<b>1</b>
135	<b>ΚΥΜΗ</b> -ΚΑΒΑΛΑ	<b>1</b>
136	<b>ΧΑΝΙΑ</b> -ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	<b>1</b>
137	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΣΑΜΟ-ΡΟΔΟ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ	<b>1</b>
138	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	<b>3</b>
139	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΣΥΡΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ	<b>1</b>
140	<b>ΑΓ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ</b> -ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ	<b>7</b> (Σύνδεση με ΑΛΛΟΝΗΣΟ 4)
141	<b>ΑΓ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ</b> -ΣΚΙΑΘΟ-ΓΛΩΣΣΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ - ΑΛΛΟΝΗΣΟ	<b>7</b> (Σύνδεση με ΓΛΩΣΣΑ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ :3 )
142	<b>ΑΓ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ</b> -ΠΕΥΚΙ-ΠΛΑΤΑΝΙΑ-ΣΚΙΑΘΟΣ	<b>5</b> (Σύνδεση με ΠΕΥΚΙ-ΠΛΑΤΑΝΙΑ: 2)
143	<b>ΠΕΥΚΙ</b> -ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ	<b>3</b> (Σύνδεση με ΣΚΟΠΕΛΟ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ: 2)
144	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> - ΗΡΑΚΛΕΙΟ	<b>1</b> (με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε τουλάχιστον 2 νησιά εκ των <b>ΝΑΞΟ-ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΘΗΡΑ-ΑΝΔΡΟ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΧΙΟ-ΣΑΜΟ</b> )
145	<b>ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ</b> -ΘΑΣΟΣ	<b>1</b>
146	<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ</b> -ΛΗΜΝΟΣ-ΚΥΜΗ	<b>1</b>
147	<b>ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ</b> -ΠΛΑΚΙΑΣ-Χ. ΣΦΑΚΙΩΝ	<b>1</b>
148	<b>ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ</b> -ΔΑΦΝΗ ΜΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ,ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ	<b>7</b>
149	<b>ΙΕΡΙΣΣΟΣ</b> -ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ	<b>5</b>
150	<b>ΠΛΑΤΑΡΙΑ</b> -ΠΑΞΟΙ	<b>2</b>
151	<b>ΣΥΒΟΤΑ</b> -ΠΑΞΟΙ	<b>2</b>
152	<b>ΚΑΒΑΛΑ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΑΓΙΟ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ	<b>2</b>
153	<b>ΜΥΤΙΛΗΝΗ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	<b>1</b>
154	<b>ΣΥΡΟ</b> -ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	<b>1</b>
155	<b>ΣΥΡΟ</b> -ΤΗΝΟ-ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	<b>2</b>
156	<b>ΣΥΡΟ</b> -ΝΑΞΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	<b>1</b>
157	<b>ΣΥΡΟ</b> -ΝΑΞΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΚΩ-ΡΟΔΟ	<b>2</b>
158	<b>ΣΗΤΕΙΑ</b> -ΚΑΣΟΣ-ΚΑΡΠΑΘΟΣ	<b>2</b>
159	<b>ΜΥΤΙΛΗΝΗ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ	<b>2</b>
160	<b>ΜΥΤΙΛΗΝΗ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	<b>2</b>
161	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΣΑΜΟ	<b>1</b>
162	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΝΑΞΟ	<b>2</b>
163	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	<b>1</b>
164	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	<b>1</b>
165	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΑΝΔΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ	<b>2</b>
166	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> -ΧΙΟ-ΠΑΤΜΟ-ΡΟΔΟ-ΣΑΜΟ	<b>1</b>
167	<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ</b> -ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΣΑΜΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ	<b>1</b>
168	<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ</b> -ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΛΗΜΝΟ- ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	<b>1</b>
169	<b>ΨΑΡΑ</b> -ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΨΑΡΑ	<b>2</b>
170	<b>ΡΟΔΟ</b> -ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟ	<b>3</b>

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
171	<b>ΡΟΔΟ</b> -ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟ- ΛΕΡΟ-ΠΑΤΜΟ-ΣΑΜΟ	<b>3</b>
172	<b>ΡΟΔΟ</b> -ΧΑΛΚΗ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ-ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ	<b>4</b>
173	<b>ΡΟΔΟ</b> -ΣΥΜΗ-ΤΗΛΟ-ΝΙΣΥΡΟ -ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟ	<b>2</b>
174	<b>ΡΟΔΟ</b> -ΚΩ-ΣΑΜΟ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	<b>2</b>
175	<b>ΧΙΟ</b> -ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ	<b>2</b>
176	<b>ΣΑΜΟ</b> - ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	<b>3</b>
177	<b>ΣΑΜΟ</b> -ΚΩ-ΡΟΔΟ	<b>2</b>
178	<b>ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ</b> -ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΑΡΚΙΟΙ- ΛΕΙΨΟΙ-ΠΑΤΜΟ- ΛΕΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ	<b>3</b>
179	<b>ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ</b> -ΦΟΥΡΝΟΙ-ΙΚΑΡΙΑ-ΠΑΤΜΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ	<b>2</b>
180	<b>ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ</b> -ΠΑΤΜΟΣ	<b>3</b>

**Β . ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΠΙΚΕΣ**

181	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΣΑΛΑΜΙΝΑ	<b>140</b>
182	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΣΕΛΗΝΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	<b>15</b>
183	<b>ΠΕΡΑΜΑ</b> -ΠΑΛΟΥΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	<b>Τακτική γραμμή χωρίς περιορισμούς συχνότητας</b>
184	<b>ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΩΝ</b> -ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	<b>140</b>
185	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΑΙΓΙΝΑ-ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟ	<b>80 (Σύνδεση με ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟ :20)</b>
186	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΑΙΓΙΝΑ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ	<b>25 (Σύνδεση με ΑΓΚΙΣΤΡΙ : 6)</b>
187	<b>ΑΙΓΙΝΑ</b> -ΑΓΚΙΣΤΡΙ	<b>14</b>
188	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΣΟΥΒΑΛΑ	<b>16</b>
189	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΑΙΓΙΝΑ-ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ	<b>7</b>
190	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ	<b>7</b>
191	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΑΙΓΙΝΑ-ΜΕΘΑΝΑ—ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ -ΣΠΕΤΣΕΣ	<b>4</b>
192	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ</b> -ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟ	<b>15</b>
193	<b>ΚΥΜΗ</b> -ΣΚΥΡΟ	<b>7</b>
194	<b>ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ</b> -ΓΑΥΔΟΣ	<b>2</b>
195	<b>ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ</b> - ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	<b>1 (με προαιρετικές προσεγγίσεις στα ΣΟΥΓΙΑ)</b>
196	<b>Χ. ΣΦΑΚΙΩΝ</b> -ΛΟΥΤΡΟ-ΑΓ. ΡΟΥΜΕΛΗ	<b>1 (με προαιρετικές προσεγγίσεις σε ΣΟΥΓΙΑ και ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ)</b>
197	<b>Χ.ΣΦΑΚΙΩΝ</b> -ΓΑΥΔΟΣ	<b>1</b>
198	<b>ΠΟΥΝΤΑ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ</b> -ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	<b>6</b>
199	<b>ΚΑΒΑΛΑ</b> -ΘΑΣΟΣ	<b>20</b>
200	<b>ΚΕΡΑΜΩΤΗ</b> -ΘΑΣΟΣ	<b>50</b>
201	<b>ΚΑΒΑΛΑ</b> -ΠΡΙΝΟΣ	<b>40 (με προαιρετικές προσεγγίσεις σε ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟ -ΚΑΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ)</b>
202	<b>ΡΙΟ</b> - ΑΝΤΙΡΡΙΟ	<b>Τακτική γραμμή χωρίς περιορισμούς συχνότητας</b>
203	<b>ΒΟΛΟ</b> -ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΑΛΟΝΝΗΣΟ	<b>7</b>
204	<b>ΒΟΛΟ</b> -Ν. ΤΡΙΚΕΡΙ-ΣΚΙΑΘΟ-ΓΛΩΣΣΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ-ΑΛΟΝΝΗΣΟ	<b>7 (Σύνδεση με ΤΡΙΚΕΡΙ :2, ΓΛΩΣΣΑ-ΑΛΟΝΝΗΣΟ:3 )</b>
205	<b>ΠΟΡΟ</b> - ΓΑΛΑΤΑ	<b>150</b>
206	<b>ΚΟΣΤΑ</b> -ΣΠΕΤΣΕΣ	<b>20</b>
207	<b>ΧΑΝΙΑ ΦΩΚΙΔΟΣ</b> -ΤΡΙΖΟΝΙΑ	<b>35</b>
208	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b> -ΠΑΞΟΙ	<b>4</b>
209	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b> -ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ-ΜΑΘΡΑΚΙ-ΟΘΩΝΟΙ	<b>3</b>
210	<b>ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟ</b> -ΜΑΘΡΑΚΙ-ΟΘΩΝΟΙ	<b>2</b>
211	<b>ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟ/ΣΙΔΑΡΙ</b> - ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ	<b>2</b>

A/A	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
212	<b>ΜΥΤΙΚΑΣ-ΚΑΛΑΜΟΣ</b>	<b>7</b>
213	<b>ΜΥΤΙΚΑΣ-ΚΑΣΤΟΣ</b>	<b>5</b>
214	<b>ΝΥΔΡΙ-ΜΕΓΑΝΗΣΙ</b>	<b>14</b>
215	<b>ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ-ΛΗΞΟΥΡΙ</b>	<b>50</b>
216	<b>ΣΑΜΗ-ΠΙΣΑΕΤΟΣ</b>	<b>7</b>
217	<b>ΚΑΨΑΛΙ ΚΥΘΗΡΩΝ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ</b>	<b>1</b>
218	<b>ΤΡΥΠΗΤΗ-ΑΜΟΥΛΙΑΝΗ</b>	<b>5</b>
219	<b>ΔΑΦΝΗ-Ι.Μ.Μ.ΛΑΥΡΑΣ</b> , ΜΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ,ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ	<b>5</b>
220	<b>ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ</b> ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ-Ι.Μ.Μ ΛΑΥΡΑΣ ΜΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ,ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ	<b>5</b>
221	<b>ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ- ΑΝΔΡΟ</b>	<b>2</b>
222	<b>ΣΥΡΟ- ΚΥΘΝΟ -ΚΕΑ</b>	<b>2</b>
223	<b>ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΜΗΛΟ</b>	<b>1</b>
224	<b>ΣΥΡΟ-ΚΥΘΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΣΥΡΟ</b>	<b>1</b>
225	<b>ΣΥΡΟ-ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ</b>	<b>2</b>
226	<b>ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ</b>	<b>3 (1 φορά την εβδομάδα χωρίς προσέγγιση στην ΠΑΡΟ)</b>
227	<b>ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ</b>	<b>2</b>
228	<b>ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ -ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ</b>	<b>3 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ – ΑΝΑΦΗ :2)</b>
229	<b>ΣΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ</b>	<b>2</b>
230	<b>ΠΑΡΟ(ΠΟΥΝΤΑ)-ΑΝΤΙΠΑΡΟ</b>	<b>100</b>
231	<b>ΠΑΡΟΙΚΙΑ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ</b>	<b>7</b>
232	<b>ΠΑΡΟ(ΠΙΣΩ ΛΕΙΒΑΔΙΑ)-ΝΑΞΟ(ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ)</b>	<b>2</b>
233	<b>ΜΗΛΟ-ΚΙΜΩΛΟ</b>	<b>7</b>
234	<b>ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ</b>	<b>2</b>
235	<b>ΘΗΡΑ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ</b>	<b>2</b>
236	<b>ΘΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ</b>	<b>7</b>
237	<b>ΟΙΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ</b>	<b>3</b>
238	<b>ΘΗΡΑ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ</b>	<b>2 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ:1)</b>
239	<b>ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ-ΘΗΡΑ</b>	<b>2</b>
240	<b>ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟ</b>	<b>3</b>
241	<b>ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟ</b>	<b>4</b>
242	<b>ΜΥΚΟΝΟ-ΔΗΛΟ</b>	<b>5</b>
243	<b>ΜΥΚΟΝΟ-ΔΗΛΟ</b>	<b>8(Ειδικά δρομολόγια για μεταφορά προσωπικού αρχαιολογικού χώρου ΔΗΛΟΥ)</b>
244	<b>ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΙΝΑΡΟ</b>	<b>1</b>
245	<b>ΡΟΔΟ-ΣΥΜΗ</b>	<b>3</b>
246	<b>ΡΟΔΟ-ΜΕΓΙΣΤΗ(ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ)</b>	<b>3 (Εκ των οποίων το 1 μόνο για το διάστημα 15/6 έως 15/9)</b>
247	<b>ΡΟΔΟ-ΧΑΛΚΗ</b>	<b>3</b>

<b>A/A</b>	<b>Δρομολογιακή Γραμμή</b>	<b>Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα</b>
248	<b>ΡΟΔΟ-ΚΑΡΠΑΘΟ-ΚΑΣΟ</b>	<b>2</b>
249	<b>ΡΟΔΟ-ΤΗΛΟ</b>	<b>2</b>
250	<b>ΡΟΔΟ-ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΛΕΡΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΠΑΤΜΟ</b>	<b>2</b>
251	<b>ΡΟΔΟ-ΚΩ</b>	<b>2</b>
252	<b>ΧΑΛΚΗ- ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ</b>	<b>4</b>
253	<b>ΦΟΥΡΝΟΙ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ-ΒΑΘΥ/ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ</b>	<b>4</b>
254	<b>ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ</b>	<b>2</b>
255	<b>ΚΑΡΠΑΘΟ (ΦΟΙΝΙΚΗ)-ΚΑΣΟ</b>	<b>3</b>
256	<b>ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ</b>	<b>3</b>
257	<b>ΚΩ(ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ)-ΝΙΣΥΡΟ</b>	<b>4</b>
258	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ</b>	<b>3</b>
259	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΛΕΡΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΠΑΤΜΟ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ</b>	<b>2</b>
260	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΨΕΡΙΜΟ</b>	<b>5</b>
261	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΨΕΡΙΜΟ-ΚΩ</b>	<b>2</b>
262	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΤΕΛΕΝΔΟ</b>	<b>3</b>
263	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ(ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ)</b>	<b>14</b>
264	<b>ΛΕΡΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ</b>	<b>1</b>
265	<b>ΠΑΤΜΟ-ΛΕΒΙΘΑ</b>	<b>1</b>
266	<b>ΠΑΤΜΟ-ΑΡΚΙΟΙ-ΛΕΙΨΟΙ</b>	<b>3</b>
267	<b>ΛΗΜΝΟ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ</b>	<b>5</b>
268	<b>ΧΙΟ-ΨΑΡΑ</b>	<b>3</b>
269	<b>ΧΙΟ-ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ</b>	<b>4</b>
270	<b>ΨΑΡΑ-ΒΟΛΙΣΣΟ</b>	<b>3</b>
271	<b>ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΦΟΥΡΝΟΙ</b>	<b>3</b>
272	<b>ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ-ΜΑΓΓΑΝΙΤΗ-ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ</b>	<b>3</b>

6. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Οκτωβρίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**